

■防音パネル

●ビルガード SX



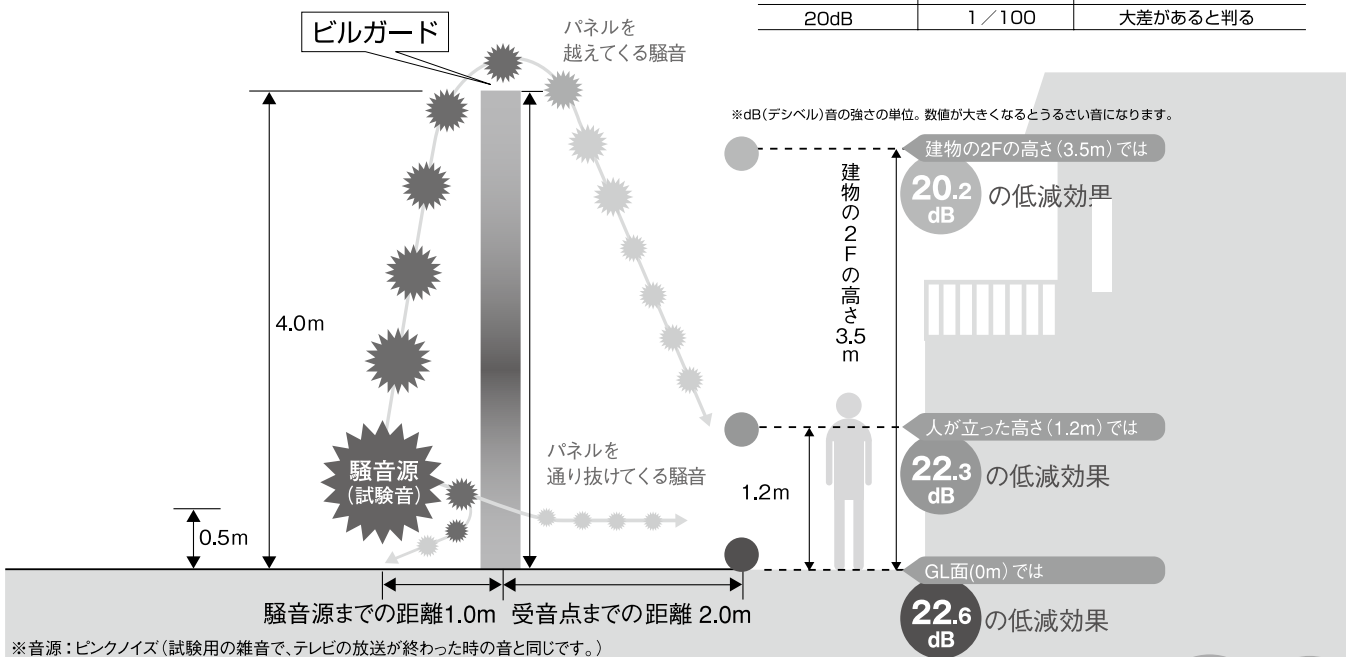
技術 環境

防音性能

設置効果確認試験

積水樹脂(株)滋賀工場内音響試験半無響室内で、実際の設置状態を想定した音響性能検証試験を実施しました。下の試験模式図のように「ビルガード SB6-SC」の設置による音圧レベル差を測定しています。

音圧レベルの差	音のエネルギー	感じ方
3dB	1/2	辛うじて差が判る
5dB	1/3	はっきり差が判る
10dB	1/10	1/2倍の差に感じる
20dB	1/100	大差があると判る

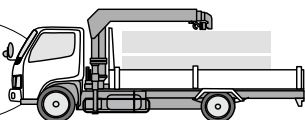


運送効率 SB6-SC

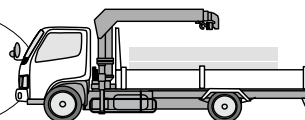
運送効率 30%アップ CO₂排出量 34%削減(防音パネル SB6-181 サイズを運搬した場合)

パネル厚の薄型化と使用部材の軽量化と部材点数の大幅な軽減により、輸送積載効率が旧来の鉄製並び 50mm 厚以上の防音パネルとの比較で30%以上の効率が図れます。CO₂排出量も30%以上の削減効果も同時に見込め、輸送コストの削減と共に環境配慮製品として貢献致します。

ビルガード
250枚積載



厚さ50mm以上の
既存パネル
180枚以下積載



CO₂ 排出量削減効果例 (現場状況により効果は異なります)

前提条件

- 使用トラック → 4t ユニック車
- ヤードから現場までの距離 → 10km(片道)
- 防音パネル 使用数量 → 2,000 枚
- 4t ユニック車 1台あたりの防音パネル積載量 → 180 枚(旧来 防音パネル) → 250 枚(ビルガード SB仕様)
- 4t ユニック車 1台あたりのCO₂ 排出量 (g) = 1km 走行あたりの CO₂ 排出量 (g-CO₂/km) × 走行距離 (km) = 384(g-CO₂/km) × 20km(往復) = 7,680(g)

防音パネルを 2,000 枚を使用する現場へ 4t ユニック車で搬入しますと、旧来品でフル積載として 12 台必要になります。

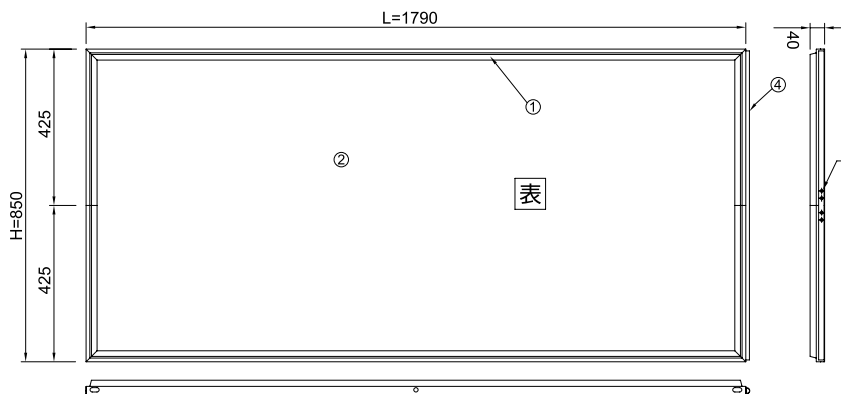
セキスイ「ビルガード SB」を使用した場合は、同じ現場へ 4t ユニック車で搬入しても 8 台で済みます。

つまり旧来の防音パネルでは、2,000 枚使用の 1 現場で 7,680 g × 12 台 × 2 (往復) = 184,320 g = 184.3 kg の CO₂ が排出されますが、「ビルガード SB」の場合は、7,680 g × 8 台 × 2 (往復) = 122,880 g = 122.8 kg になり CO₂ 排出量は約 34%削減致します。 ※1 出展根拠 国土交通省発表「自動車燃費一覧」

■防音パネル 構造と寸法

各種構成素材の特性を生かした高性能防音パネル

表面②のアルミ複合遮音板には軽量、フラットネス、剛性、遮音性という優れた特性を持つ、アルミニウム・プラスチック積層複合材を使用しています。

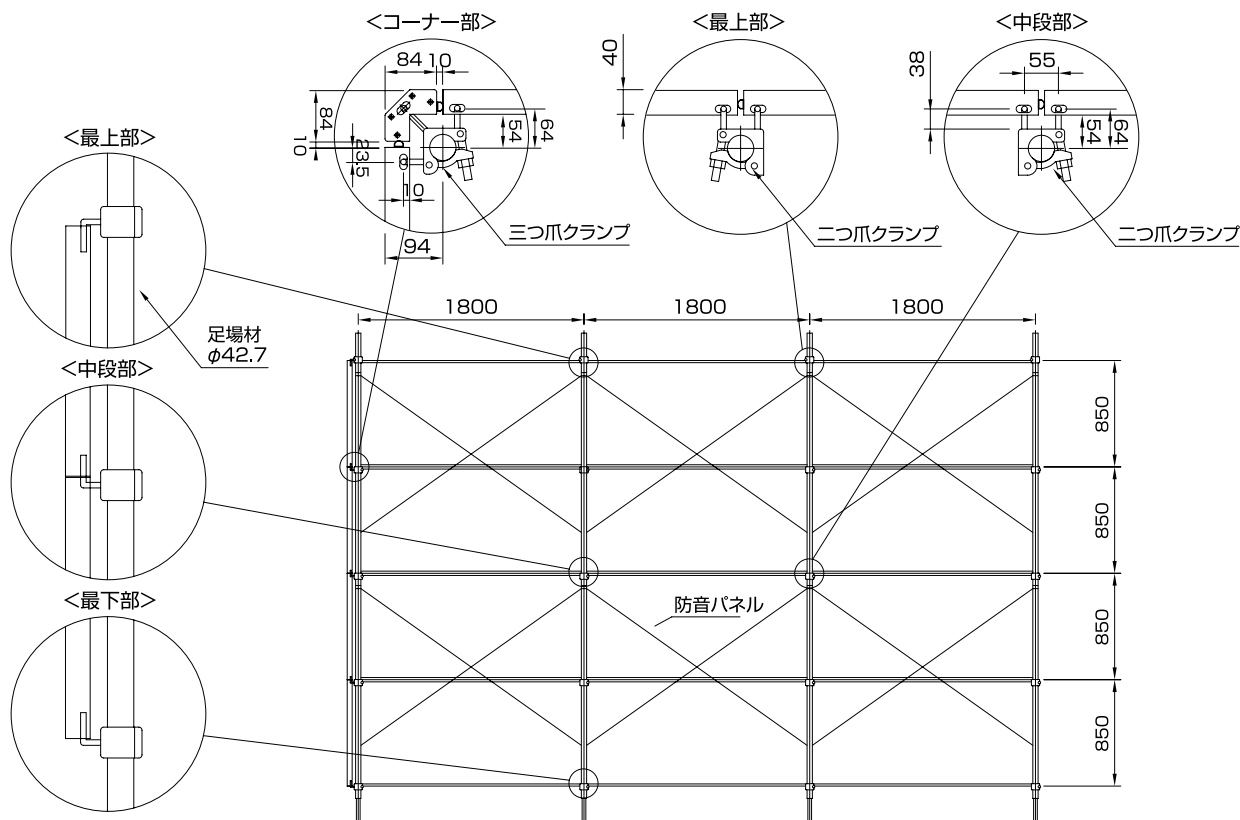


品 番	T(mm)	メーター		
		L	H	重量(kg)
SX4 (防音パネル)	18 (23)	40	SX4-18 M 1790 850	9.8
	15 (23)	40	SX4-15 M 1490 850	8.4
	12 (23)	40	SX4-12 M 1190 850	6.9
	09 (23)	40	SX4-09 M 890 850	5.5
	06 (23)	40	SX4-06 M 590 850	4.1
	コナ-	40	SX4-C M 115 850	1.5
SX3 (採光防音パネル)	18 (23)	40	SX3-18 M 1790 850	10.4

サイズ 足場モジュールに合わせて各種サイズを揃えフレキシブルに対応いたします。

※T欄 () 内寸法は段付部分

●防音パネル取付け図



※ 使用枠足場およびクランプはメーカーにより若干寸法が変わります。手配先に確認ください。